

# ElektroRad

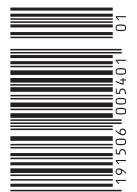
# TEST 62 E-BIKES 2018



TREND-THEMA  
CARGOBIKES  
SICHERHEIT  
**SIND AKKUS  
GEFÄHRLICH?**

**3 E-BIKES ZU GEWINNEN  
GESAMTWERT ÜBER 12.000 €**

01/2018 · Deutschland € 5,40 · Österreich € 6,20 · Benelux € 6,40 · Italien € 7,30 · Griechenland € 8,10 · Spanien € 7,30 · Schweiz sfr 9,80 · ISSN 2193-9160







## E-BIKE MANUFAKTUR 15Zehn

# Gutmütiges Tourenrad

Continental mischte bisher mit zaghaftem Erfolg im E-Bike-Motoren-geschäft mit. Nach anfänglichen Startproblemen (mit dem als Conti-Antrieb vertriebenen Brose-Antrieb) kommen für 2018 selbstentwickelte Motoren: der 48V „Prime“ sowie der 48V „Revolution“, der im Motorblock ein integriertes Schaltgetriebe besitzt (mit Fallbrooks entwickelt, ähnlich NuVinci). Im E-Bike Manufaktur Top-Tourenmodell 15Zehn arbeitet im Zentrum der 48V „Prime“-Antrieb, kombiniert mit „XT“-Kettenschaltung. In das Unterrohr des Diamantrahmens wird der 600 Wh starke Akku von oben eingesetzt. Eine RockShox-Federgabel mit 65 mm Federweg soll für Komfort sorgen. Klasse: Der B&M IQ-X-Scheinwerfer ist die Referenz im Test.



**Neue Entwicklung: Der Continental-Mittelmotor 48V Prime unterstützt am EBM.**

### STARKER MOTOR FÜR DIE TOUR

Einen langen Vorbau mit 110 mm findet man gewöhnlich am Rennrad. Am 15Zehn erzeugt der „Lange“ einen stabilen Geradeauslauf und verhindert im Kurvenbereich nervöses Fahrverhalten. Ergo: das Handling des 15Zehn ist sehr gut ausbalanciert, bravo! Der Motor: Der neue Conti-Antrieb erzeugt im Betrieb ein deutlich hörbares Eigengeräusch. Beim Anfahren am Berg bietet der Motor kräftige Unterstützung: im ersten Modus verhalten, erzeugt der Conti ab Stufe 2 kräftigen Schub. Der Boost-Modus des Continental bietet ordentlich Power und schiebt an einer durchschnittlichen Steigung unseren Tester nahe der 25 km/h-Grenze äußerst souverän bergan. Über der Unterstützungsgrenze lässt sich das E-Bike Manufaktur dank 48V „Prime“ leichtfüßig mit geringem Leerlaufwiderstand bewegen. Die elf Gänge des 15Zehn können sich in kupiertem Terrain bestens bewähren. Prima gefallen hat uns auch der verbaute Busch & Müller Scheinwerfer, der die Straße perfekt ausleuchtet und für Sicherheit sorgt.

### FAZIT

Ein tourentauglich ausgerüstetes Pedelec mit gutmütigem Fahrverhalten, perfekt für Tourenbegeisterte ... aber auch Einsteiger!

## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE GUT (1,6)**

NOTE FAHRRAD 1,6

NOTE ANTRIEB 1,5

### MESSWERTE REICHWEITE

|                        |   |         |
|------------------------|---|---------|
| Ebene (Eco-Modus)      | > | 200 km  |
| Tour (Mittlerer Modus) | > | 79 km   |
| Stadt (Power-Modus)    | > | 60 km   |
| Nachladen (1 Stunde)   | > | + 36 km |

### PLUS/MINUS

- + kräftiger Antrieb mit Potenzial am Berg
- + Infotainment des Displays
- + stabiler Geradeauslauf, Beleuchtung
- Gewicht > 25 kg
- Motorlautstärke



Das Display ist übersichtlich, eine Vielzahl an Funktionen, ist Bluetooth-fähig. Klein, coole Optik, heller Klang: Knog-Klingel.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

|         |   |           |
|---------|---|-----------|
| Preis   | > | 3899 Euro |
| Gewicht | > | 25,5 kg   |

### CHARAKTER

|      |       |
|------|-------|
| Tour | REISE |
|------|-------|

### RAD

|  |   |   |
|--|---|---|
| Rahmenarten                            | > | Diamant: 50, 55, 60 cm  |
| Bremsen                                | > | hydr. Scheibenbremsen Shimano XT  |
| Schaltung                              | > | Shimano XT 11 Gang  |
| Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) | > | 140 kg  |
| Besonderheiten                         | > | Ergon-Griffe, -Hörnchen, -Taster-&-Sattel, B&M IQ-X Frontleuchte, Rahmenschluss |

### ANTRIEBSSYSTEM

|                      |   |                                   |
|----------------------|---|-----------------------------------|
| Antriebskonzept      | > | Mittelmotor Continental 48V Prime |
| Anfahr-/Schiebehilfe | > | Ja                                |
| Rekuperation         | > | Nein                              |
| Akkugrößen (Test)    | > | 600 Wh                            |

### KONTAKT

Cycle Union GmbH  
Tel.: 0441-92089135; E-Mail: info@ebike-manufaktur.com