



Extra-Reichweite: Dual-Batterie in Ober- und Unterrohr.



Kompakt und leistungsstark: der Bosch Performance CX-Motor.



E-BIKEMANUFAKTUR 15ZEHN EXT

Sportlich auf Langstrecke

REICHWEITEN

Reichweite >100 km

PREIS 5849 €

Rad-Gewicht 33,2 kg

Zul. Gesamtgewicht 170 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55*, 60 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel SR Suntour Mobie25 Air, 100 mm

Bremsen hydr. Scheibenbremsen Shimano Deore XT BR-M8100, 180/180 mm

Schaltung Kettenschaltung Shimano Deore XT RD-M8100, 1x12 Gänge

Lichtanlage v: B&M IQ-XS-E, 70 Lux / h: B&M Shine Evo LED

Bereifung Schwalbe Super Moto-X, 62-584

Sonstiges Wingee-Alu-Schutzbleche, Gepäckträger im Rahmen integriert

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor Bosch Performance Line CX, 85 Nm. Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 625+500 Wh = 1125 Wh

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Die e-bikemanufaktur hat sich auf die Fahne geschrieben, Premium E-Bikes für Menschen mit besonderen Ansprüchen an Qualität, Langlebigkeit und Design zu entwickeln. Mit dem 15ZEHN EXT präsentieren die Oldenburger erstmals ein Trekkingrad mit zwei vollständig integrierten Akkus. Rund um den Stromspeicher von 1125 Wh sowie dem leistungsstarken Bosch-Motor (85 Nm) wirkt der robuste blaugrau-matte Alu-Rahmen in seinem sportlich-urbanen Erscheinungsbild dennoch stilvoll elegant. Weiter stehen die Komfortelemente wie Ergon-Griffe, Selle Royal Essenza-Sattel sowie Suntour-Frontgabel (100 mm Federweg) ins Auge, die bei einem Rad-Nettogewicht von knapp über 33 Kilogramm einen wichtigen Gemütlichkeitsfaktor auf langen Touren versprechen. Die Schwalbe-Breitreifen dämpfen zusätzlich, bei der Vollausstattung bedient sich ebm mit Wingee Alu-Schutzblechen und B&M-Lichtanlage (70 Lux) hochwertiger Anbauteile.

Flotter Trekking-Spaß

Die Sitzposition ist sportlich geprägt und verleitet zum Tempomachen. Der Performance CX schiebt kraftvoll an, oberhalb der Unterstützungsstufe von 25 km/h kommt der Fahrer jedoch schnell ins Schwitzen. Am Berg gibt sich der Antrieb keine Blöße, die 12-fach-Deore-Kettenschaltung glänzt an Steilstücken mit perfekter Bandbreite. 170 kg darf das 15ZEHN EXT maximal wiegen, 25 kg trägt der in den Alu-Rahmen integrierte Gepäckträger mit Federklappe. Bei Vollast auf die Probe gestellt, wird das hohe Maß an Stabilität spürbar. Rahmenflattern? Kaum wahrnehmbar! Die Scheibenbremsen lassen sich zielgenau ansteuern und packen auch bei Nässe kräftig und verlässlich zu. Auf dem kompakten Kiox-Display werden die Fahrdaten lenkermittig angezeigt. Neben der großen Reichweite dürfen sich Langstrecken-Fans auch auf das sehr ausgewogene Fahrverhalten zwischen Agilität und Laufruhe freuen.

FAZIT

Antriebskonzept, Akku-Reichweite, Touren-Komfort – das 15ZEHN EXT der e-bikemanufaktur überzeugt auf allen Ebenen und will vollbepackt auf Langstrecke oder Radreise fahren!

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ●
<p>+ Reichweite, ausgewogene Fahrperformance, große Spreizung der Kettenschaltung, Stabilität unter Vollast, Kettenschutz</p> <p>- Hohes Gesamtgewicht, Pedale könnten etwas rutschfester sein</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ◐

Fotos: Jens Scheibe